



katalog
catalogue



ELEKTROCENTRÁLY / POWER GENERATORS / ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

KATALOG ČESKÝCH ELEKTROCENTRÁL CATALOGUE CZECH POWER GENERATORS КАТАЛОГ ЧЕШСКИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ


ARCTOS


- Profesionální jednofázové elektrocentrály pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení.
- Professional single phase power generators designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases.
- Профессиональные однофазные бензогенераторы разработаны для применения в тяжёлых условиях, в строительстве, аварийных и кризисных ситуациях.





| ČESKÝ / ENGLISH / РУССКИЙ | 2200 B CCL | 3000 H CCL | 3500 H AVR | 5000 H CCL | 5000 H AVR | 8000 H CCL |
|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 3000 B CCL | 3500 B AVR | 5000 B CCL | 5000 B AVR | 8000 B CCL |
| Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА] | 2,2 | 3,0 | 3,5 | 5 | 4,5 | 6,0 |
| Celkový proud Current [A] / Ток [А] | 9,5 | 12,5 | 13,5 | 21,7 | 19,5 | 26,0 |
| Napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / частота [Гц] | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 |
| Stabilita napětí / frekvence [%] Stability U / F [%] - Стабильность напряжения / частоты [%] | 6/1 | 6/1 | 1/1 | 6/1 | 1/1 | 6/1 |
| Účinnost - cos φ Power factor cos φ / Коэфф. частоты - cos φ | 1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения | | | | | | |
| Motor model H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA) | - | GX200 | GX200 | GX270 | GX270 | GX390 |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | - | 196 | 196 | 270 | 270 | 389 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | - | 4,1 / 5,5 | 4,1 / 5,5 | 6,0 / 8,0 | 6,0 / 8,0 | 8,2 / 11 |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | - | 3,1 | 3,1 | 5 | 5 | 6 |
| Motor model V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD) / Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS) | XR 750 | 130G | 130G | 19N1 | 19N1 | 25T2 |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 163 | 208 | 208 | 306 | 306 | 420 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 3,0 / 4,0 | 4,9 / 6,5 | 4,9 / 6,5 | 7,5 / 9,0 | 7,5 / 9,0 | 9,7 / 13 |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 5,3 | 5,3 | 6,6 |
| Chlazení Cooling / Охлаждение | | | | | | |
| Startování Starting / Стартер | | | | | | |
| Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ] | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| Spotřeba paliva [l/hod] Fuel consumption [LPH] / Расход топлива [л / час] | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | 1,6 | 2,1 |
| Palivo Fuel / Топливо | bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+ | | | | | |
| Elektrické krytí IP code / Класс защиты | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 |
| Tepelná proudová ochrana 1F Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф | | | | | | |
| Olejový hlídač Oil sentry / Контроль масла | | | | | | |
| Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм] | 600x460x475 | 600x460x475 | 600x460x475 | 695x510x577 | 695x510x577 | 800x564x577 |
| Zásuvky 230V 16A / 32A Sockets 230V 16A / 32A / Розетки 230V 16A / 32A | 1 / 0 | 2 / 0 | 2 / 0 | 2 / 0 | 2 / 0 | 2 / 0 |
| Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг] | 39 | 44 | 46 | 66 | 68 | 79 |

ARCTOS

 **Volitelné příslušenství:**
indikace napětí, počítadlo motohodin, elektrický start, podvozek, nerezový rám, kapotáž, elektrický panel, zálohovací automatika, katalyzátor.


 **Optional accessories:**
voltage indication, hour counter, electric start, stainless steel frame, chassis, bonnet, distribution board, automatic start panel, catalyst


 **Избирательное оборудование:**
индикация напряжения, счетчик моточасов, эл. стартер, рама из нержавеющей стали, шасси, капотирование, электрощит, автоматика старта, катализатор.

 Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения

 Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения

 Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения

 Chlazení vzduchem
Air cooling / Охлаждение воздухом

 Ruční startování
Manual start / Ручной стартер































 Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер

 ANO
Yes / Да

 NE
Not / Нет

* pouze pro export mimo CZ a SK
* only for export outside CZ and SK
* только для экспорта вне CZ и SK



| ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ | 8000 H AVR | 9000 H CCL | 9000 H AVR | 10000 V CCL* | 11000 V CCL* | 20000 V AVR* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8000 B AVR | 9000 B CCL | 9000 B AVR | | | |
| Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА] | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 9 | 10 | 18 |
| Celkový proud Current [A] / Ток [А] | 26,0 | 34,7 | 34,7 | 39,1 | 43,5 | 78,2 |
| Napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / частота [Гц] | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 |
| Stabilita napětí / frekvence [%] Stability U / F [%] - Стабильность напряжения / частоты [%] | 1/1 | 6/1 | 1/1 | 6/1 | 6/1 | 1/1 |
| Účinek - cos φ Power factor cos φ / Коэф. частоты - cos φ | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения |  |  |  |  |  |  |
| Motor model H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA) | GX390 | GX390 | GX390 | - | - | - |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 389 | 389 | 389 | - | - | - |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 8,2 / 11 | 8,2 / 11 | 8,2 / 11 | - | - | - |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 6 | 6 | 6 | - | - | - |
| Motor model V (VANGUARD), V (BRIGGS) Engine type V (VANGUARD) / Тип мотора V (VANGUARD), V (BRIGGS) | 25T2 | 25T2 | 25T2 | V-Twin 2964 | V-Twin 3864 | V-Twin 5434 |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 420 | 420 | 420 | 479 | 627 | 896 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 9,7 / 13 | 9,7 / 13 | 9,7 / 13 | 10,4 / 14 | 17,1 / 23 | 26 / 35 |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 16 | 34 | 34 |
| Chlazení Cooling / Охлаждение |  |  |  |  |  |  |
| Startování Starting / Стартер |  |  |  |  |  |  |
| Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ] | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 97 |
| Spotřeba paliva [l/hod] Fuel consumption [LPH] / Расход топлива [л / час] | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 3,5 | 5,4 | 7,4 |
| Palivo Fuel / Топливо | bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+ | | | | | |
| Elektrické krytí IP code / Класс защиты | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 |
| Tepelná proudová ochrana 1F Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф |  |  |  |  |  |  |
| Olejový hlídač Oil sentry / Контроль масла |  |  |  |  |  |  |
| Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм] | 800x564x577 | 800x564x577 | 800x564x577 | 800x564x680 | 900x730x650 | 900x730x650 |
| Zásuvky 230V 16A / 32A Sockets 230V 16A / 32A / Розетки 230V 16A / 32A | 2 / 0 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 2 |
| Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг] | 79 | 82 | 82 | 108 | 129 | 195 |

GRIZZLI

- Profesionální třífázové elektrocentrály pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení (vybavené doplňkovým jednofázovým výstupem).
- Professional three phase power generators designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases (with additional 1phase output).
- Профессиональные трёхфазные бензогенераторы разработаны для применения в тяжёлых условиях, в строительстве, аварийных и кризисных ситуациях (на которых оборудованы дополнительные однофазовые выходы).



* pouze pro export mimo CZ a SK
* only for export outside CZ and SK
* только для экспорта вне CZ и SK



COMMERCIAL POWER

| ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ | 5500 H CCL | 7000 H CCL | 7000 H AVR | 9000 H CCL * | 10000 V AVR+CCL | 14000 H CCL | 14000 H AVR |
|---|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 5500 B CCL | 7000 B CCL | 7000 B AVR | 9000 B CCL * | | 14000 V CCL | 14000 V AVR |
| Výkon alternátoru [kVA] 3F/1F Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА] | 5,5 / 3,1 | 7,0 / 4,2 | 7 / 4,2 | 9,0 / 5,4 | 9,0 / 5,4 | 13,5 / 5,4 | 13,5 / 5,4 |
| Celkový proud [A] 3F/1F Current [A] / Ток [А] | 8,5 / 13,5 | 10 / 18,3 | 10 / 18,3 | 14,5 / 23,5 | 14,5 / 23,5 | 19,5 / 23,5 | 19,5 / 23,5 |
| Napětí [V] 3F/1F/ kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / та [Гц] | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 |
| Stabilita napětí / frekvence [%] Stability U / F [%] - Стабильность напряжения / частоты [%] | 6/1 | 6/1 | 1/1 | 6/1 | 6/1 | 6/1 | 1/1 |
| Účinnost - cos φ Power factor cos φ / Коэфф. частоты - cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения | | | | | | | |
| Motor model H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA) | GX270 | GX390 | GX390 | GX390 | - | GX690 | GX690 |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 270 | 389 | 389 | 389 | - | 688 | 688 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 6,0 / 8,0 | 8,2 / 11 | 8,2 / 11 | 8,2 / 11 | - | 16,6 / 22,3 | 16,6 / 22,3 |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 5 | 6 | 6 | 6 | - | 25 | 25 |
| Motor model V (VANGUARD), B (BRIGGS) Engine type / Тип мотора V (VANGUARD), B (BRIGGS) | 19N1 | 25T2 | 25T2 | 25T2 | V-Twin 2964 | V-Twin 3864 | V-Twin 3864 |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 306 | 420 | 420 | 420 | 479 | 627 | 627 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 7,5 / 9,0 | 9,7 / 13 | 9,7 / 13 | 9,7 / 13 | 10,4 / 14,0 | 17 / 23 | 17 / 23 |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 5,3 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 16 | 34 | 34 |
| Chlazení Cooling / Охлаждение | | | | | | | |
| Startování Starting / Стартер | | | | | | | |
| Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ] | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 97 | 97 |
| Spotřeba paliva [l/hod] Fuel consumption [LPH] / Расход топлива [л / час] | 1,6 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 3,5 | 5,4 | 5,4 |
| Palivo Fuel / Топливо | bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+ | | | | | | |
| Elektrické krytí IP code / Класс защиты | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 |
| Tepelná proudová ochrana 1F Thermal current protection 1F / Термическая защита 1F | | | | | | | |
| Olejový hlídač Oil sentry / Контроль масла | | | | | | | |
| Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм] | 695x510x577 | 800x564x577 | 800x564x577 | 800x564x577 | 800x564x680 | 900x730x650 | 900x730x650 |
| Zásuvky 230V 16A/32A Sockets 230V 16A/32A | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 |
| Zásuvky 400V 16A/32A Sockets 400V 16A/32A | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 1 / 0 | 0 / 1 | 0 / 1 |
| Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг] | 70 | 79 | 79 | 79 | 112 | 143 | 143 |

THREE PHASE POWER GENERATORS ТРЕХФАЗНЫЕ БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ



Volitelné příslušenství:

indikace napětí, počítadlo motohodin, elektrický start, podvozok, nerezový rám, kapotáž, elektrický panel, zálohovací automatika, větší nádrž s palivoměrem, katalyzátor.



Optional accessories:

voltage indication, hour counter, electric start, stainless steel frame, chassis, bonnet, distribution board, automatic start panel, big tank, catalystr.



Избирательное оборудование:

индикация напряжения, счетчик моточасов, эл. стартер, рама из нержавеющей стали, шасси, капотирование, электрощит, автоматика старта, большой резервуар, катализатор.



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения



Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения



Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Chlazení vzduchem
Air cooling / Охлаждение воздухом



Ruční startování
Manual start / Ручной стартер



Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер



ANO
Yes / Да



NE
Not / Нет



* pouze pro export mimo CZ a SK
* only for export outside CZ and SK
* только для экспорта вне CZ и SK

| ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ | 16001 H CCL * | | 16001 H AVR * | | 24000 V CCL | | 25000 V CCL | |
|---|---|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 16000 V CCL | 16000 V AVR | 16001 V CCL * | 16001 V AVR * | 24000 V CCL | 24000 V AVR | 25000 V CCL | 25000 V CCL |
| Výkon alternátoru [kVA] 3F/1F Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА] | 16,0 / 6,4 | 16,0 / 6,4 | 16,0 / 6,4 | 16,0 / 6,4 | 22,0 / 8,8 | 22,0 / 8,8 | 25,0 / 10,0 | 25,0 / 10,0 |
| Celkový proud [A] 3F/1F Current [A] / Ток [А] | 23,0 / 27,8 | 23,0 / 27,8 | 23,1 / 27,8 | 23,1 / 27,8 | 31,8 / 38,2 | 31,8 / 38,2 | 36,1 / 43,5 | 36,1 / 43,5 |
| Napětí [V] 3F/1F / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / та [Гц] | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400/230/50 | 400/230/50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 | 400 / 230 / 50 |
| Stabilita napětí / frekvence [%] Stability U / F [%] - Стабильность напряжения / частоты [%] | 6/1 | 1/1 | 6/1 | 1/1 | 6/1 | 1/1 | 6/1 | 6/1 |
| Účinník - cos φ Power factor cos φ / Коэфф. частоты - cos φ | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения | | | | | | | | |
| Motor model H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA) | - | - | GX690 | GX690 | - | - | - | - |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | - | - | 688 | 688 | - | - | - | - |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | - | - | 16,6 / 22,3 | 16,6/22,3 | - | - | - | - |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | - | - | 25 | 25 | - | - | - | - |
| Motor model V (VANGUARD), V (BRIGGS) Engine type / Тип мотора V (VANGUARD), V (BRIGGS) | V-Twin 5414 | V-Twin 5414 | V-Twin 3864 | V-Twin 3864 | V-Twin 6134 | V-Twin 6134 | EFI 37 HP | EFI 37 HP |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 896 | 896 | 627 | 627 | 993 | 993 | 993 | 993 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 20/27 | 20/27 | 17/23 | 17/23 | 26 / 35 | 26 / 35 | 27 / 37 | 27 / 37 |
| Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Chlazení Cooling / Охлаждение | | | | | | | | |
| Startování Starting / Стартер | | | | | | | | |
| Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ] | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| Spotřeba paliva [l/hod] Fuel consumption [LPH] / Расход топлива [л / час] | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 7,4 | 7,4 | 10,7 | 10,7 |
| Palivo Fuel / Топливо | bezolovnatý benzín / unleaded petrol / неэтилированный бензин 91+ | | | | | | | |
| Elektrické krytí IP code / Класс защиты | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 | IP23 |
| Tepelná proudová ochrana 1F Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф | | | | | | | | |
| Olejový hlídač Oil sentry / Контроль масла | | | | | | | | |
| Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм] | 900x730x650 | 900x730x650 | 900x730x650 | 900x730x650 | 900x730x650 | 900x730x650 | 900x730x650 | 900x730x650 |
| Zásuvky 230V 16A/32A Sockets 230V 16A/32A | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 | 1 / 1 |
| Zásuvky 400V 16A/32A Sockets 400V 16A/32A | 0 / 1 | 0 / 1 | 0 / 1 | 0 / 1 | 0 / 1 | 0 / 1 | 0 / 1 | 0 / 1 |
| Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг] | 160 | 160 | 143 | 143 | 197 | 197 | 230 | 230 |

WELDED

- Profesionální elektrocentrály se svařovacími generátory jsou určeny pro aplikace, kde je nutné provádění svářecích prací bez dostupnosti elektrické energie z rozvodné sítě.
- Professional welding generators are suitable for a wide range of applications where availability of an independent and dependable welding power is needed.
- Профессиональные сварочные бензогенераторы разработаны для применения там, где требуются сварочные работы при отсутствии электрической сети.

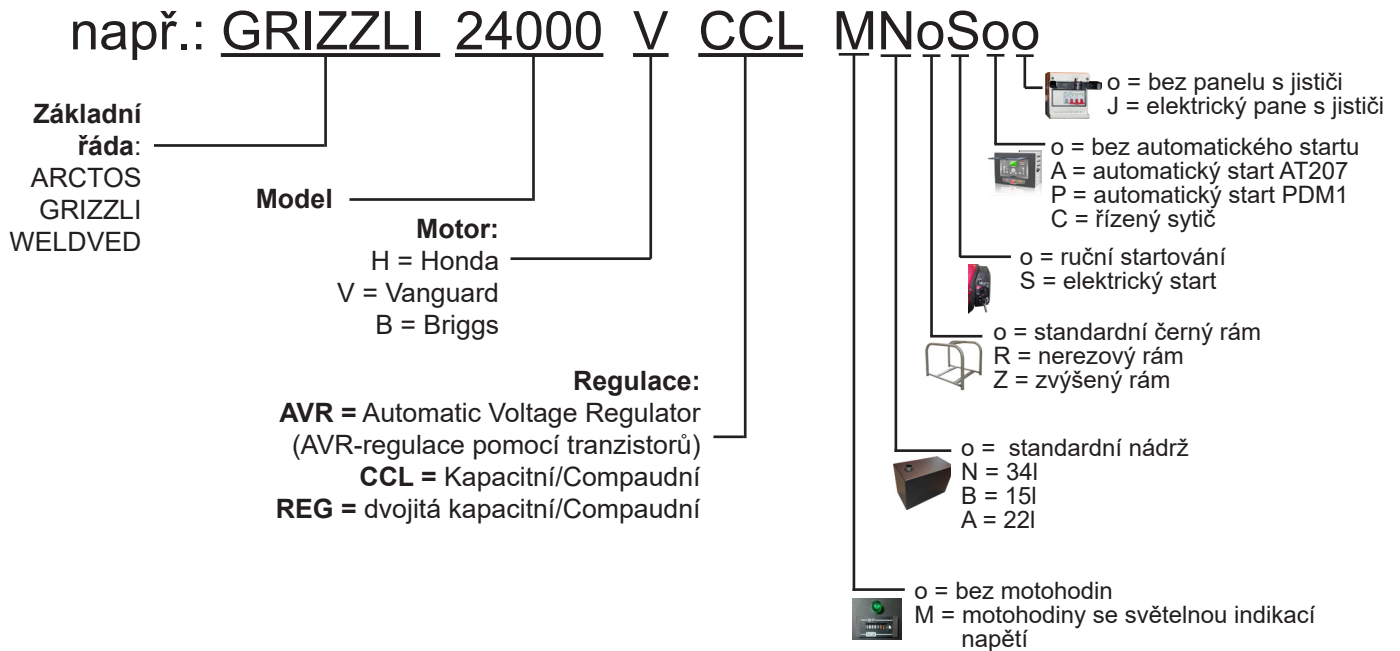


| ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ | DC220H-REG DC220B-REG | ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ | DC220H-REG DC220B-REG |
|---|---------------------------|---|--------------------------------------|
| Výkon alternátoru [kVA] Electric power [kVA] / Эл. мощность [кВА] | 6,5 / 3,0 | Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 6 |
| Celkový proud Current [A] / Ток [А] | 9,4 / 13,0 | Motor model B (BRIGGS) Engine type B (BRIGGS) / Тип мотора B (BRIGGS) | 25T2 series |
| Napětí [V] / kmitočet [Hz] Voltage [V] / frequency [Hz] - Напряжение [В] / частота [Гц] | 400/230 / 50 | Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 420 |
| Stabilita napětí / frekvence [%] Stability U / F [%] - Стабильность напряжения / частоты [%] | 1/1 | Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 9,7 / 13 |
| Účinník - cos φ Power factor cos φ / Коэфф. частоты - cos φ | 0,9 | Objem palivové nádrže [l] Fuel tank volume [l] / Топливный бак [л] | 6,6 |
| Regulace napětí Voltage regulation / Регуляция напряжения | 2 x | Chlazení Cooling / Охлаждение | |
| Zatěžovatel Duty cycle / Коэффициент нагрузки | 220 A • 35% / 170 A • 60% | Startování Starting / Стартер | |
| Svářecí proud [A] Welding current [A] / Ток сварки [А] | 40 - 220 | Hlučnost (A) [dB] Noise level (A) [dB] / Уровень шума [дБ] | 96 |
| Svářecí napětí [V] Welding voltage [V] / Напряжение сварки [В] | DC 21,5 - 28,8 | Spotřeba paliva [l/hod] Fuel consumption [LPH] / Расход топлива [л / час] | 2,1 |
| Napětí na prázdko [V] Open circuit voltage [V] / Напряжение холостого хода [В] | 72 | Palivo Fuel / Топливо | bezolovnatý benzin / unleaded petrol |
| Elektrody Electrodes / Электроды | všechny typy / all types | Elektrické krytí IP code / Класс защиты | IP23 |
| Ochrana proti přetížení Overload protection / Защита от перегрузки | | Tepelná proudová ochrana 1F Thermal current protection 1F / Термическая защита 1Ф | |
| Motor model H (HONDA) Engine type H (HONDA) / Тип мотора H (HONDA) | GX390 | Olejový hlídač Oil sentry / Контроль масла | |
| Zdvihový objem [cm³] Displacement [cm³] / Объем [см³] | 389 | Rozměry DxŠxV [mm] Dimensions LxWxH [mm] / Размеры ДхШхВ [мм] | 800x564x577 |
| Výkon [kW / HP] Power [kW / HP] - Мощность [кВт / л.с.] | 8,2 / 11 | Zásuvky 230V 16A/32A , Sockets 230V 16A/32A | 1 / 0 |
| | | Zásuvky 400V 16A/32A , Sockets 230V 16A/32A | 1 / 0 |
| | | Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] / Пресносухой вес [кг] | 91 |

- Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения
- Kapacitní regulace napětí
Capacitive voltage regulation / Емкостной контроль напряжения
- Kompounční regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения
- Chlazení vzduchem
Air cooling / Охлаждение воздухом

- Ruční startování
Manual start / Ручной стартер
- Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер
- ANO
Yes / Да
- NE
Not / Нет

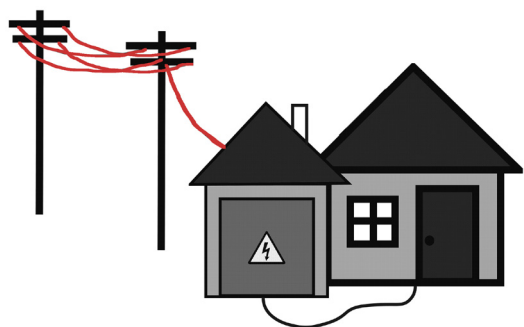
Název elektrocentrál je tvořen:



Další přílušenství na přání:

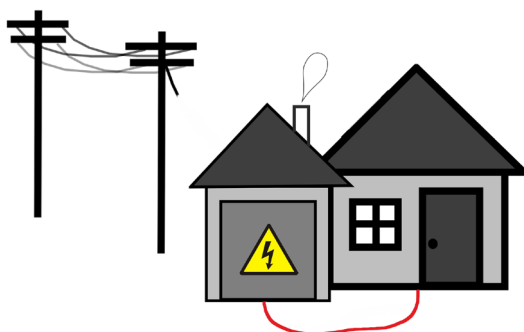


Princip elektrocentrál s automatickým startem



1. Běžná situace

Za normální situace distributor dodává elektřinu do odběrného místa - firmy, domácnosti apod. Elektrocentrála je zastavena.



2. Výpadek dodávky elektrické energie ze sítě

Za této situace elektronický přepínač automatického startu během několika sekund nastartuje elektrocentrálu a přepojí zálohované odběrné místo na tento generátor. Po návratu dodávky z distribuční sítě se automaticky přepne zálohovaný vývod zpět a elektrocentrála přestane dodávat elektrickou energii a následně se zastaví.

Automatika zajistí, aby se energie z elektrocentrály nedostávala zpět do elektrorozvodné sítě a nemohlo dojít např. k úrazu elektrickým proudem zaměstnance rozvodných závodů, který by pracoval na odstranění.

Elektrocentrály s automatickým startem MEDVED mají tu výhodu, že se při výpadku sítě stávajícího elektrického rozvodu sami nastartují a zajistí vám alternativní dodávku energie. Jsou vybaveny bezobslužným elektrickým startem, který během několika sekund přepojí zdroj sítě/elektrocentrála. Soustava v sobě zahrnuje také pravidelné zkušební starty, které systém ověřují a kontrolují jeho připravenost.

Elektrocentrála je neustále hlídána automatickou jednotkou, která při zjištění výpadku el. energie vyhodnotí situaci a během pár sekund nastartuje a připojí elektrocentrálu. Tato jednotka je sama o sobě velmi spolehlivá a po celou dobu poskytuje důležité informace, například o napětí v síti, proudu, stavu baterie.

Velkou výhodou nové generace řídicích jednotek je, že díky volitelnému **GSM modulu** umožňují záložní zdroj obsluhovat a sledovat důležité informace pomocí chytrého telefonu a aplikace prakticky odkudkoliv.

Před pořízením je nutné si rozmyslet, na co budete elektrocentrálu používat. Zda vám stačí jednofázová elektrocentrála (230 V), či jestli k ní budete připojovat třífázové okruhy (400 V).



AUTOMATICKÝ START AT207

- automatický i manuální režim
- profylaktické starty
- sledování elektrické sítě
- LCD display
- noční režim
- vícejazyčné ovládání
- jednoduchá instalace



AUTOMATICKÝ START iGEN

- stejné funkce jako AT 207
- součástí je GSM modul a WiFi
- dotykový barevný 7" display
- pohybové čidlo
- krytí IP 54



AUTOMATICKÝ START PDM1

- automatický i manuální režim
- nízká spotřeba energie
- ovládání externím signálem (např. tlakové čidlo, hladinový spínač, apod.)
- nehledá síť, systém zapni vypni


Podívejte se na video, které Vám představí naše automatické starty:





ELEKTROCENTRÁLY POHÁNĚNÉ KARDANEM

P.T.O. POWER GENERATORS / ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ









M-WATT

 Elektrocentrála pro zemědělské využití, pro stavebnictví a veškeré aplikace, kde potřebujete dodávky elektrické energie nezávisle na distribuční síti a je k dispozici mechanizace se standardizovaným kardanovým spojením (traktor, ostatní mechanizace).

 P.T.O. power generators for use in agriculture, civil engineering and all other applications where an independent electric power supply is needed and where a mechanization with standard P.T.O. is available (tractors, dozers and others).

 Генератор для применения в сельском хозяйстве, в строительстве и там где, требуется электроэнергия при отсутствии электрической сети, здесь находится механизация с кардановой связью (трактор, другая механизация).



|  | Elektrický výkon 3F [kVA] Electric power [kVA] | Regulace napětí Voltage regulation | Min. výkon traktoru [HP] Min. driving power [HP] | Min. otáčky kardanu [min-1] Min. P.T.O. rotations [min-1] | Zásuvka 230 V | Zásuvka 400 A | Hmotnost - suchá [kg] Weight [kg] | Max. proud [A] Max. Current [A] |
|---|---|---|---|--|------------------|------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| M-Watt - třífázový alternátor, 3000 ot./min. | | | | | | | | |
| M-WATT 270-CCL-3000 Linz | 27 |  | 54 | 435 | 16 A | 32 A | 185 | 38,9 |
| M-Watt - třífázový alternátor, 1500 ot./min. | | | | | | | | |
| M-WATT 250-AVR-1500 Linz | 25 |  | 49 | 435 | 16 A | 32 A | 205 | 36 |
| M-WATT 350-AVR-1500 Linz | 35 |  | 68 | 435 | 32 A | 63 A | 242 | 50,7 |
| M-WATT 420-AVR-1500 Linz | 42 |  | 80 | 435 | 32 A | 63 A | 258 | 61,5 |
| M-WATT 500-AVR-1500 Linz | 50 |  | 93 | 435 | 16 A + 32 A | 125 A | 298 | 72,5 |
| M-WATT 600-AVR-1500 Linz | 60 |  | 115 | 400 | 16 A + 32 A | 125 A | 330 | 87 |
| M-WATT 850-AVR-1500 Linz | 85 |  | 160 | 400 | 16 A + 32 A | 125 A | 380 | 123,2 |



Kompaundní regulace napětí
Compound voltage regulation / Компаундный контроль напряжения



Automatická regulace napětí-reguluje kvalitu výstupního napětí, umožňuje bez nebezpečí připojit i elektroniku
Automatic voltage regulation / Автоматический контроль напряжения




P2400 PowerSmart P4500 PowerSmart Q6500 QuietPower




P2400 PowerSmart




P4500 PowerSmart

 Profesionální elektrocentrála pro aplikace v náročných provozech, ve výstavbě, havarijním, nouzovém, krizovém a obdobném nasazení. Výhodou je nízká hlučnost a hmotnost. Technologie POWER-SMART a QuietPower sleduje požadovaný výkon, šetří palivo a snižuje výfukové emise. Součástí je 12V zásuvka, 2xUSB port, hlídání CO. Výrobce inverterových elektrocentrál je Briggs & Stratton. Úpravu dle ČSN ISO 8528 provádí ALFA IN a.s. a je připravena pro použití v ČR.

 Professional single phase power generator designed for applications in difficult operation conditions, civil engineering, emergency and other cases. The advantage is low noise and weight. PowerSmart and QuietPower technology monitors the required performance, saves fuel and reduces exhaust emissions. Part of the power generator are 12V socket, 2xUSB port, CO monitoring. The producer of inverter power generators is Briggs & Stratton. Adjustment according to ČSN ISO 8528 is performed by ALFA IN a.s. and is ready for use in the Czech Republic.



Q6500 QuietPower


















 Chlazení vzduchem
Air cooling / Охлаждение воздухом

 Ruční startování
Manual start / Ручной стартер

 Elektrické startování
Electric start / Электрический стартер

 ANO
Yes / Да

 NE
Not / Нет

| ČESKY / ENGLISH / РУССКИЙ | P2400 PowerSmart | P4500 PowerSmart | Q6500 QuietPower |
|--|---|---|---|
| Jmenovitý výkon alternátoru / Rated power of alternator | 1,8 | 3,7 | 5,0 |
| Max. výkon alternátoru / Max. power of alternator | 2,4 | 4,5 | 6,5 |
| Napětí / kmitočet / Voltage / frequency | 230 / 50 | 230 / 50 | 230 / 50 |
| Regulace napětí / Voltage regulation | inverterová | inverterová | inverterová |
| Zdvihový objem / Displacement | 79 ccm | 224 | 306 |
| Značka motoru / Engine brand | Briggs a Stratton | Briggs a Stratton | Briggs a Stratton |
| Chlazení / Cooling |  |  |  |
| Startování / Starting |  |    |  |
| Doba provozu při 25% zatížení / Operating time at 25% | 8 | 16 | 14 |
| Objem palivové nádrže / Fuel tank volume | 3,8 | 13 | 19 |
| Výška / Height | 440 | 520 | 530 |
| Šířka / Width | 310 | 440 | 530 |
| Délka / Length | 510 | 620 | 640 |
| Hlučnost (LWA) / Noise level (LWAd) | 58 | 61 | 66 |
| Hmotnost - suchá / Weight | 22,7 | 52,1 | 58 |
| Zásuvky 230V/16A / Sockets USB | 2 | 2 | 2 |
| Zásuvky USB / Sockets USB | 2 | 2 | 2 |
| Zásuvka 12V/5A / Socket 12V/5A | 1 | 1 | 1 |
| Tepelná ochrana / Circuit breaker |  |  |  |
| Aut. Vypnutí při nedostatku oleje / Aut. Shutdown when oil is low |  |  |  |
| Ukazatel stavu paliva / Fuel gauge |  |  |  |



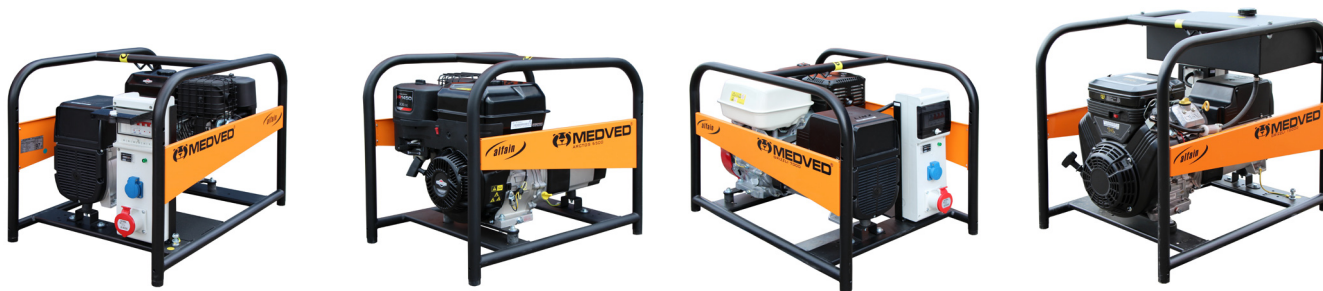
Společnost MEDVED CZ byla založena v roce 2004. V roce 2010 byla značka a výrobní program prodán výrobcí svařovací techniky ALFA IN a.s. Společnost se specializuje na vývoj a výrobu motorových generátorových strojů jak pro běžné, tak havarijní a krizové nasazení. Produkční linie obsahuje celou typovou a výkonovou škálu, která je schopna postihnout většinu požadavků zákazníků v oblasti poloprofesionálního a plně profesionálního využití v náročných klimatických a provozních podmínkách. Veškeré stroje jsou sestavovány z vysoce kvalitních součástí od prověřených dodavatelů – jsou využívány špičkové motory HONDA, VANGUARD, BRIGGS a alternátory LINZ. Výroba probíhá pod certifikovaným systémem řízení jakosti dle ISO 9001. Dílenské zpracování, řízení výroby, záruční a pozáruční servis a komplexní podpora zákazníků jsou hlavní prioritou společnosti.



MEDVED CZ Ltd was founded in 2004. The trade mark MEDVED and the product range of MEDVED was taken over by welding machine maker ALFA IN in year 2010. Firm has been specializing in development and production of power generators for standard and emergency use. The product line includes complete type and power range, which meets most of the requirements for semiprofessional and fully professional usage in difficult climatic and operating conditions. All MEDVED generators are made from high-quality components HONDA, VANGUARD, BRIGGS engines, LINZ alternators. The production is certified according to the ISO 9001. Production control, high quality warranty and after-sales service as well as customer support are our main priority.



Общество MEDVED CZ было основано в 2004 году. В 2010 году фирма MEDVED продала марку и свою производственную программу фирме ALFA IN, которая выпускает сварочные аппараты. Специализируется на производство моторовых, электрических и механических машин для применения в обычных, аварийных и кризисных ситуациях. Производственная линия содержит широкий спектр типов, который поглощает большое количество требований клиентов в области полупрофессионального и профессионального использования в тяжёлых климатических и производственных условиях. Все машины состоят из высококачественных деталей от проверенных поставщиков- используются моторы высшего уровня HONDA, VANGUARD, BRIGGS и генераторы LINZ. Производство происходит под строгой системой управления на базе EN ISO 9001:2001. Обработка, ведение производства, гарантийное и послегарантийное обслуживание и комплексная поддержка клиентов является главным приоритетом нашей компании.



Váš prodejce/Your dealer:



ALFA IN a.s.

č.p. 74, 675 21 Nová Ves u Třebíče
Czech Republic

www.alfain.eu, obchod@alfain.eu

tel.: +420 568 840 009

GPS: 49°15'10.305"N, 15°47'20.698"E

